



Instructie uitgebreid Botter BU67 (Verhuur)

Deze instructie beschrijft stap voor stap het uitvaren, zeilen en aanleggen met de BU67. De focus ligt op veiligheid, duidelijkheid en samenwerking tijdens verhuurtochten.

1. Voorbereiding vooraf

- Controleer brandstof (vul bij indien nodig)
- Check of er voldoende gas aan boord is (bbq of visbaken)
- Drinken halen
 - Mitra Heveling, Kon. Wilhelmiastraat 53a
 - IJsselmeervogels, Peter Bronkhorst, Westdijk 31 (06-10404081)
- Vis, IJs, Broodjes halen
 - Adres: FishPartners – Haringweg 39, Spakenburg, linker hek, linkerdeur)
- Salade / BBQ vlees halen
 - Adres: Blom Catering, Edinsonweg 28, Bunschoten
- Drinken koud zetten
- Huiken eraf halen

2. Voorbereiding aan boord

- Controleer of de uitvaartlijn met de BU65 vrij is om te wippen
- Controleer windrichting in de Haven zodat je weet waar je heen waait
- Controleer of de walstroom los is
- Start de motor (kleppen lichten, 2-3 tikjes, handstart)
- Gooi vast één kant los afhankelijk van wind
- Kijk of er verkeer aankomt (let op of er masten aankomen, wel in als uit)
- Zet vast iemand op het dek met een pikhaak om te corrigeren indien nodig
(let op: Nooit met scherpe kant van pikhaak op andere boot)

2. Uitvaren

- Schroef trekt achter naar stuurboord, terwijl je over bakboord weg wil draaien
- Gebruik lijn op BU65 om naar bakboord weg te draaien
- Trek boot vast een beetje naar BU65 en vaar rustig achteruit
- Hou de lijn op je hand deze zorgt ervoor dat je wegdraait over bakboord



Instructie uitgebreid Botter BU67 (Verhuur)

- Wip lijn los zodra je vrij bent en goed in de haven ligt

3. Haven uitvaren

- Vaar rustig de haven uit
- Houd uitkijk voorop
- Gastheerschap
 - Wekom heten
 - Uitstomertje
 - Uitleg emmer / porti porti

4. Zeilen hijsen

Zeker met een verhuur (dan heb je al je tijd nodig) is het soms handig om door te varen tot het staande licht, je hoeft dan minder slagen te maken naar het vogeleiland

- Leg boot in de wind
- Leg juiste zwaard klaar en laat zakken
- Hijs grootzeil (dirk blijft in giek)
- Vier de dirk
- Zet halstalie vast
- Ruim de grootzeil val op
- Hijs fok, zet schoot goed en ruim de lijnen op
- Maak het andere zwaard vast klaar (lijn op de klamp zetten)
- Motor pas uit als er voldoende vaart is

5. Overstag gaan

- Bereid je gasten voor:
 - 1 persoon: fok los
 - 2-3 personen: fok aantrekken (het beste ben je hier zelf bij)
 - 1 persoon: zwaard laten zakken
 - 1-2 personen: ander zwaard ophalen
- Schipper geeft commando en bepaald, Stuurman stuurt in.

6. Gastheerschap

- Na eerste rak hapjes en drankjes verzorgen
- Radio kan aan
- Blijf aandacht houden voor gasten
- **Iet op:** het zeilen heeft altijd voorrang en je bent ook de oren en ogen van het schip, de stuurman ziet in principe niets



Instructie uitgebreid Botter BU67 (Verhuur)

7. Zeilen strijken

- Motor starten
- Op de wind gaan liggen
- Fok naar achteren trekken, laten vallen en opruimen (kan je ook nog even laten liggen)
- Grootzeil laten zakken en direct opdoeken
 - Let op: Uitlaat zoveel mogelijk naar bakboord laten wijzen
 - Giek over stuurboord
- Met 2 personen zakken en vouwen
- Opbinden en met dirk weer omhoog hijsen

8. Voorbereiding aanleggen (start op tijd)

- Landvasten klaarleggen aan de juiste zijde
 - Een voor, een achter
- Fenders klaarleggen aan de juiste zijde
 - Een bij grote bolder voor het zwaard
 - Een achterkant zwaard op klamp
 - Eentje klaarhouden op voordek voor tijdens aanleggen
- BBQ/visbak spullen klaarzetten
- Gasbus vast aankoppelen
- Plek en windrichting bepalen

9. Aanleggen

- Rustig aanvaren
- Schuin met boeg naar steiger
- Iemand voor en achter positioneren
- Tegen wind = makkelijk stoppen
- Voor de wind = achterlijn goed vast

10. Visbakken

- Zet je spullen klaar op de bun
- Sluit de gasbus aan
- Steek de pan aan
- Maak de (voldoende) meel (1 eenheid water/bier – 1 eenheid meel)
- Gooi de vis in de bak en doe het meel er overheen
- Zet bordjes en saus klaar
- Laat de plan goed heet worden (>185/190 graden)
- Gooi de kibbeling er los in (maximaal 1x los schudden als ze vast zitten)



Instructie uitgebreid Botter BU67 (Verhuur)

- Als ze drijven zijn ze gaar
- **Let op: sliptong bakken:**
 - *Met heel dun of zonder meel.*
 - *Vooraf goed veel zout en peper er op*

Zorg dat je de bak waar je de gebakken vis in gooit altijd laat staan, deze niet meegeven aan de gasten. Zij kunnen de vis op de bordjes doen

11. Wegvaren

- Geef 10 minuten van tevoren aan dat je weggaat
- Kijk of er voldoende wind staat om te zeilen, anders lekker op de motor
- Ruim de lijnen op
- Ruim de fenders op
- Evt zeilen hijsen

12. De box in varen

- Rustig de haven in varen
 - Vanaf de afslag motor in zijn vrij
 - Aanvaren op 2/3 van de haven (dus beetje links aanhouden)
 - Zet iemand met een **lange staak voorop** het dek, de eerste paal vast houden en daarna de tweede (we liggen schuin!)
- De paal houden is het belangrijks omdat je daarmee de drift uit het schiop haalt en voorkomt dat we tegen de BU65 op zouden varen***
- Regel iemand die de het gas voor je bedient
 - Vaar richting de zwarte stootkussens op de wal
 - Communiceer met de mensen op het voordek over de afstand naar de wal
 - Laat iemand op de kade stappen om de kop op te vangen.
 - **Tips:**
 - Let op de windrichting
 - Bewaar de rust en ga langzaam
 - Met een klapje vooruit in bij het indraaien draait het schip netjes in, haal de snelheid er direct weer uit door een klapje achteruit te geven
 - Als het lukt pak dan het touwtje op de paal aan en loop deze naar achteren



Instructie uitgebreid Botter BU67 (Verhuur)



Instructie uitgebreid Botter BU67 (Verhuur)

Benamingen

- Schoot = alle lijnen om zeilen te bedienen
- Val = alle lijnen om de zeilen mee te hijsen
- Dirk = De lijn waarmee de giek gehesen wordt
- Grootschoot = de schoot waarmee het grootzeil bediend wordt
- Halstalie = de ketting en katrol om het voorlijk van het grootzeil strak te zetten
 - Voor de wind: los
 - Aan de wind: strak
 - Tussenliggende koersen: op gevoel zetten
- Giek = de boom aan onderkant grootzeil
- Gaffel = het rondhout waar het grootzeil aan vast zit
- Fok = Voorste zeil
- Grootzeil = achterste zeil
- Kluiver = het zeil wat we voor de fok zetten
- Waterzeil = het zeil wat we onder het grootzeil zetten
- Aap / bezaan = het zeil wat we met de boom achter het grootzeil zetten
- Fok de loevert = Voor de wind, boom in de fok helemaal naar buiten
- Gijpen = voor de wind van koers veranderen
 - **Let op:**
 - Grootzeil komt van buiten helemaal over en gaat weer ver naar buiten
 - Met grootschoot controleren door aanhalen, opvangen en weer laten vieren
 - Halstalie los
 - Mensen bukken
- Overstag = tegen de wind in van koers veranderen

Regels: Ultra korte samenvatting

- Stuurboord vóór bakboord
- Lij vóór loef
- Inhaler wijkt
- Overstag? Jij wijkt
- Binnen bij boei = ruimte (op tijd!)
- Motor aan = geen zeilvoorrang
- Groot schip altijd voor



Instructie uitgebreid Botter BU67 (Verhuur)

Korte uitleg belangrijkste zeilregels

Zeilregels & Voorrang

1. Stuurboord vóór bakboord

- Boot met wind van rechts (stuurboord) heeft voorrang
- Boot met wind van links (bakboord) wijkt uit
- 👉 Belangrijkste regel op het water

2. Lij vóór loef

- Boot aan lijzijde (uit de wind) heeft voorrang
- Boot aan loefzijde (in de wind) wijkt uit
- 👉 Loefboot heeft meer invloed → moet ruimte geven

3. Oplopen (inhalen)

- Achteropkomende boot wijkt altijd uit
- Voorligger houdt koers
- 👉 Inhalen = jouw verantwoordelijkheid

4. Overstag gaan

- Boot die overstag gaat moet vrij blijven
- Andere boten behouden hun voorrang
- 👉 Eerst kijken, dan pas draaien

🟡 **Aanvullende situaties**

5. Boeironding (ruimte bij de boei)

- Binnenliggende boot krijgt ruimte
- Alleen als er overlap is vóór de boei
- 👉 Te laat binnendoor = geen recht → niet doen

6. Nauwe vaargeul / havenmond

- Houd stuurboordwal
- Grote schepen altijd voor laten
- Overleg indien nodig
- 👉 Hier geldt: overzicht en veiligheid boven regels

7. Motorboot vs. zeilboot

- Zeilboot heeft meestal voorrang
- Maar: met motor aan = motorboot
- 👉 Tijdens uitvaren of manoeuvreren heb je vaak géén voorrang



Instructie uitgebreid Botter BU67 (Verhuur)

8. Grote schepen / beroepsvaart

- Altijd voor laten gaan
- Ook als je officieel voorrang hebt
- 👉 Zij kunnen minder goed manoeuvreren

🟦 Gedragsregels (minstens zo belangrijk)

9. Blijf voorspelbaar

- Houd koers en snelheid
- Maak geen onverwachte bewegingen
- 👉 Dan kan de ander goed reageren

10. Communiceer

- Maak oogcontact
- Geef duidelijke signalen of roep
- 👉 Voorkomt twijfel en stress

11. Twijfel = uitwijken

- Veiligheid gaat altijd voor regels
- 👉 Liever te ruim dan te krap

12. Denk vooruit (zeker met een botter)

- Groot schip = traag reageren
- Houd rekening met wind, ruimte en massa
- 👉 Voorkomen is beter dan corrigeren

🔴 Praktisch voor BU67 (verhuurvaren)

- Neem altijd extra ruimte (zeker bij boeien en drukte)
- Ga niet krap manoeuvreren met gasten
- Gebruik motor wanneer nodig → veiligheid eerst
- Geef duidelijke instructies aan bemanning en gasten
- Twijfel = uitwijken